

Syndicat Départemental d'Energie Electrique De la Gironde

144, avenue du Médoc

33320 EYSINES

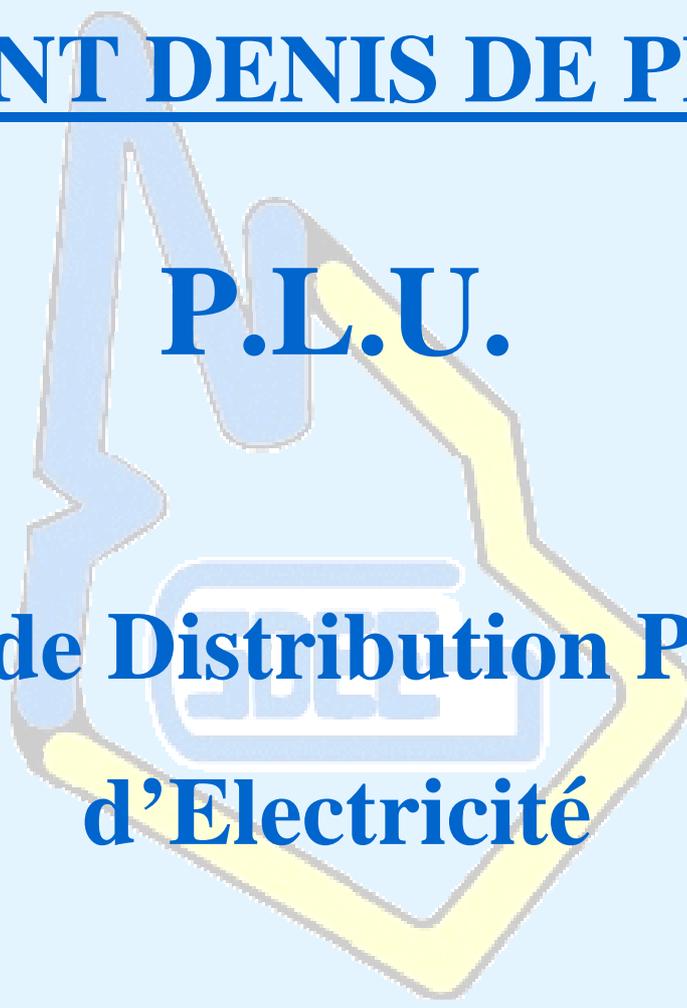
Tél. : 05.56.16.10.70 – Fax : 05.56.16.10.71

Site Internet : sdeeg33.fr

SAINT DENIS DE PILE

P.L.U.

Réseau de Distribution Publique d'Electricité



Rédaction : Dominique GABAS

Tél. 06.88.38.20.97 – Mail : dominique.gabas@sdeeg33.fr

Mars 2012

ETAT DES LIEUX

1 - POSTES DE TRANSFORMATION HTA/BT

On dénombre sur la commune de Saint-Denis de Pile **63** postes de transformation HTA/BT qui se répartissent de la façon suivante :

- **4** postes de transformation **630** KVA.
- **5** postes de transformation **400** KVA.
- **13** postes de transformation **250** KVA.
- **18** postes de transformation **160** KVA.
- **19** postes de transformation **100** KVA.
- **4** postes de transformation **50** KVA.

2 - RESEAU BASSE TENSION (BT)

La longueur du réseau BT desservant la commune s'élève à **67,109** Km qui se répartissent de la façon suivante :

- Longueur totale des conducteurs aériens : **48,452** Km.
- Longueur des conducteurs aériens nus : **11,092** Km (soit 22,89 % de la longueur totale du réseau aérien).
Des crédits spéciaux FACE (FACE S) sont alloués par le SDEEG afin de remplacer ces conducteurs nus par des câbles torsadés moins sensibles aux conditions climatiques extrêmes.
- Longueur totale des conducteurs souterrains : **18,657** Km (soit 27,8 % de la longueur totale).

3 - NOMBRE D'USAGERS

Ce réseau dessert **2 216** d'usagers.

QUALITE DE LA DISTRIBUTION

1 - POSTES DE TRANSFORMATION HTA/BT

Aucun poste de transformation HTA/BT n'est utilisé au maximum de sa capacité. La grande majorité d'entre eux dispose d'une réserve pouvant satisfaire de nouveaux raccordements du type maison d'habitation individuelle.

Il faudra, surveiller le développement urbain dans les secteurs desservis par les postes « Faurillon » et « Queyran » dans la mesure où ces transformateurs sont utilisés respectivement à 103 et 104.7 % de leur capacité (coefficient maximum autorisé d'utilisation d'un poste = 110%).

2 - RESEAU BASSE TENSION (BT)

a - CONTRAINTE DE TENSION

Certaines portions du réseau BT supportent une chute de tension dont la valeur est supérieure à la maximale autorisée.

Les travaux de renforcement des réseaux BT concernés sont à réaliser au plus vite.

Cette contrainte affecte les postes de transformation suivants :

1. Poste « Faurillon » desservant le secteur du même nom (route de Coutras et route de la gare).
2. Poste « Grand Chemin » desservant le secteur du même nom (route de Coutras au nord du giratoire et route de Lussac).
3. Poste « Mauriens » desservant le secteur de « Le Grand Barail » (carrefour routes de Paris et de Nouet).
4. Poste « Queyran » desservant le secteur de « Les Eymerits » (route de Paris et VC n°26 dite chemin des rossignols).
5. Poste « Riou » desservant la partie sud de l'avenue du Générale De Gaulle.
6. Poste « Bois de Caille » desservant le secteur du même nom (le long de la route du Bois de Caille).
7. Poste « Bouquet » desservant le secteur de Goizet ouest (route de l'Europe et chemin du Grand Bouquet).
8. Poste « Bournat » desservant le secteur de « Barail de Gueydon Ouest ».
9. Poste « Chaumette » desservant le secteur de « Les Quatre-Vents » (le long de la route de Guîtres / RD).

10. Poste « Gratien » desservant les secteurs de « Gratien » et de « Aux Gravailles ».
11. Poste « Lombrière » desservant le secteur de « Le Grand Verger ».
12. Poste « Martin Masson » desservant le secteur du même nom (partie ouest).
13. Poste « Matha » desservant le secteur du même nom (partie ouest).
14. Poste « Millereaux » desservant les secteurs de « Gratte Loup » et « La Clie de Sauvêtre » (RD n°22).
15. Poste « Moulinette » desservant les secteurs de « la Moulinette Est » et « Bossuet Est » (RD n°22).

SECTEURS	VOIRIES	POSTES HTA/BT	ACTION
Faurillon	Route de Coutras - Route de la gare	Faurillon	Passage du poste à 160 KVA + réseau BT à renforcer
Grand Chemin	Route de Coutras (au nord du giratoire) - Route de Lussac	Grand Chemin	Renforcement du réseau BT
Le Grand Barail	Autour du carrefour routes de Paradis et de Nouet	Mauriens	Renforcement du réseau BT
Les Eymerits	Route de Paris -VC 26 (chemin de rosignols)	Queyran	Passage du poste à 250 KVA + réseau BT à renforcer
Avenue du Général de Gaulle	Avenue du Général de Gaulle (secteur sud)	Riou	Renforcement du réseau BT
Bois de Caille	Route du Bois de Caille	Bois de Caille	Renforcement du réseau BT
Goizet Ouest	Route de l'Europe - Chemin du Grand Bouquet	Bouquet	Renforcement du réseau BT
Barail de Gueydon Ouest	Ensemble des secteurs concernés	Bournat	Renforcement du réseau BT
Les Quatre-Vents	Route de Guitres (RD)	Chaumette	Renforcement du réseau BT
Gratien - Aux Gravailles	Ensemble des secteurs concernés	Gratien	Renforcement du réseau BT
Le Grand Verger	Ensemble du secteur concerné	Lombrière	Renforcement du réseau BT
Martin Masson	Partie Ouest du secteur	Martin Masson	Renforcement du réseau BT
Matha	Partie Ouest du secteur	Matha	Renforcement du réseau BT
Gratte Loup - La Clie de Sauvêtre	RD 22	Millereaux	Renforcement du réseau BT
La Moulinette Est - Bossuet Est	RD 22	Moulinette	Renforcement du réseau BT

De plus, il faudra surveiller le développement urbain dans les secteurs notés ci-après dans la mesure où le raccordement d'un nouveau comptage d'une puissance égale à 12 KVA (puissance moyenne pour une maison individuelle d'habitation) engendrera une chute de tension dont la valeur dépassera la contrainte maximale admissible.

1. Rue de l'église au bourg desservie par le poste « Bourg ».
2. Secteur de « Bailly » desservi par le poste « Frappe ».
3. Secteur de « Les Grands Prés » desservi par le poste « Les Eymerrits ».
4. Secteurs de « Nouet Est », « Nouet Ouest » et « Queyron » desservis par le poste « Nouet ».
5. Secteur de « Pinaud Est » desservi par le poste « Pinaud ».
6. Secteur de « Les Champs de Eymerrits » desservi par le poste « Queyron » (route de Paris).
7. Secteurs de « La Jolinière » et « A Lia Martin » desservis par le poste « Bournat ».
8. Secteurs de « Petit Caillevat » et « Grand Caillevat » desservis par le poste « Caillevat ».
9. Secteurs de « Prés de Coudreau » et « Les Renardières » desservis par le poste « Chagnasse ».
10. Secteur de « Aux Gravailles » desservi par le poste « Croix de Coulon ».
11. Secteur de « Dallau » desservi par le poste du même nom et le poste « Martin Masson ».
12. Secteur de « Goizet » desservi par le poste du même nom.
13. Secteur du « Haut Mexant » desservi par le poste « Mexant ».
14. Secteur de « Lamarche » (RD n°22 et rue du Lavie) desservi par le poste « Moulinette ».
15. Secteurs de « La Piécelle » et « Moulin de Bossuet » desservis par le poste « Piécelle ».
16. Secteur de « A La Brandille » desservi par le poste « La Brandille ».
17. Secteur de « Pièce du Blanc » desservi par le poste « La Pinière ».
18. Secteurs de « Le Pas du Loup » et « Le Bois rond » desservis par le poste « Pas du Loup ».

SECTEURS	VOIRIES	POSTES HTA/BT	ACTION
Rue de l'église		Bourg	Réseau BT à renforcer si développement urbain
Bailly		Frappe	
Les Grands Près		Les Eymerits	
Nouet Est/Ouest - Queyron		Nouet	
Pinaud Est		Pinaud	
Les champs d'Eymerits	Route de Paris	Queyran	
La Jolinière - A Lia Martin		Bournat	
Petit Caillevat- Grand Caillevat		Caillevat	
Près de Coudreau - Les Renardières		Chagnasse	
Aux Gravailles		Croix de Coulon	
Dallau		Dallau - Martin Masson	
Goizet		Goizet	
Haut Mexant		Mexant	
Lamarche	RD 22 - Rue du Lavie	Moulinette	
La Piécelle - Moulin de Bossuet		Piécelle	
A la Brandille		La Brandille	
Pièce du Blanc		La Pinière	
Le Pas du Loup - Le Bois Rond		Pas du Loup	

b - CONTRAINTE D'INTENSITE

Aucune capacité maximale d'utilisation des conducteurs n'est atteinte (intensité maximale autorisée en fonction de la nature et de la section des conducteurs).

SAINT DENIS DE PILE - ETAT ELECTRIQUE DU RESEAU DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE

Nom du Poste HTA/BT	N° départ BT	Puissance Transfo (KVA)	Utilisation transfo	Chute tension (%)	Chute tension admissible (%)	Gradient	Contrainte intensité	Longueur totale départ (m)	Part conducteurs fils nus aériens du départ BT (m)	Part câbles torsadés aériens du départ (m)	Part câbles souterrains du départ (m)	Nombre usagers
BARRAIL DE JAIS	5601	250	45,7%	2,02	9,50	0,04 %	11,8 %	306	0	0	306	21
	5606			2,66	9,50	0,09 %	9,0 %	252	0	0	252	11
	5608			3,35	9,50	0,10 %	20,4 %	356	0	0	356	19
	5610			2,89	9,50	0,07 %	12,4 %	161	0	0	161	12
BOURG	1962	630	73,4%	3,27	9,50	0,22 %	7,6 %	346	0	0	346	18
	1900			5,21	9,50	0,03 %	75,9 %	140	0	24	116	4
	1902			5,07	9,50	0,13 %	27,6 %	290	0	121	169	13
	1922			7,82	9,50	0,09 %	48,3 %	441	0	312	129	62
	1940			7,73	9,50	0,33 %	59,6 %	915	0	799	116	78
CHEVANCEAU	6301	400	10,8%	0,34	9,58	0,33 %	0 %	352	0	0	352	0
	6306			2,09	9,58	0,06 %	14,4 %	367	0	0	367	2
	6315			0,34	9,58	0,07 %	0 %	49	0	0	49	0
	6316			1,12	9,58	0,24 %	1,5 %	226	0	0	226	2
ECOLES	5809	400	43,9%	1,90	9,50	0,04 %	8,1 %	110	0	46	64	6
	5811			3,04	9,50	0,06 %	26,6 %	463	0	278	185	31
	5800			7,19	9,50	0,15 %	25,6 %	753	0	503	250	35
ENFANCE	1911	250	4,1%	0,74	9,50	0,21 %	2,4 %	337	0	0	337	5
	6101			0,26	9,50	0,01 %	4,3 %	54	0	0	54	1
FAURILLON	3005	100	103,0%	8,60	7,00	0,59 %	41,6 %	612	386	226	0	24
	3000			9,75	7,00	0,44 %	56,0 %	570	484	0	86	21
FRAPPE	3321	250	47,2%	1,64	9,53	0,02 %	5,5 %	95	0	0	95	1
	3325			4,07	9,53	0,27 %	22,2 %	935	0	526	409	26
	3323			7,80	9,53	0,27 %	29,8 %	681	0	630	51	23

GENETS	3227	160	68,8%	4,56	9,50	0,14 %	18,0 %	992	0	307	685	30
	3208			7,18	9,50	0,23 %	31,3 %	1 030	314	708	8	39
GRAND CHEMIN	2100	250	87,1%	5,23	7,00	0,10 %	30,7 %	226	0	0	226	19
	2114			8,42	7,00	0,47 %	36,9 %	802	132	463	207	23
	2103			9,88	7,00	0,31 %	65,9 %	972	167	157	648	27
JARDINS	5900	100	31,0%	3,49	9,50	0,08 %	19,1 %	129	0	0	129	9
LES EYMERITS	3604	160	53,4%	4,84	9,78	0,54 %	34,9 %	507	0	507	0	23
	3600			5,01	9,78	0,92 %	13,3 %	1 058	125	394	539	14
LES VACHES	3800	160	47,2%	1,94	9,72	0,04 %	7,8 %	52	0	52	0	2
	3801			6,37	9,72	0,28 %	59,4 %	481	0	481	0	16
LETOURNEAU	5500	160	25,1%	0,86	9,50	0,08 %	0 %	43	0	0	43	0
	5501			3,45	9,50	0,11 %	12,7 %	290	0	0	290	10
	5504			1,93	9,50	0,14 %	6,8 %	226	0	0	226	6
MAURIENS	3402	250	57,4%	2,05	9,85	0,15 %	1,9 %	107	0	0	107	1
	3400			2,20	9,85	0,22 %	1,0 %	154	0	22	132	1
	3406			12,97	9,85	0,21 %	58,2 %	692	84	477	131	19
NOUET	3723	250	87,5%	8,12	9,71	0,27 %	29,6 %	1 089	0	732	357	38
	3731			6,97	9,71	0,26 %	15,3 %	842	0	720	122	21
	3724			9,06	9,71	0,25 %	26,2 %	641	44	525	72	26
PINAUD	2910	250	76,1%	8,23	9,50	0,29 %	40,8 %	893	284	516	93	32
	2922			8,88	9,50	0,24 %	31,2 %	498	350	135	13	26
	2900			8,46	9,50	0,78 %	39,9 %	805	629	128	48	29
PRADEAU	6000	250	23,4%	2,18	9,50	0,04 %	19,5 %	288	0	0	288	30
QUEYRAN	3507	160	104,7%	10,82	7,28	0,32 %	35,5 %	652,00	0	101	551	24
	3500			6,42	7,28	0,17 %	37,2 %	597,00	0	597	0	43
	3503			8,62	7,28	0,21 %	39,8 %	326,00	0	326	0	17
RIOU	2004	250	80,6%	2,66	7,00	0,01 %	6,3 %	120,00	0	0	120	14
	2015			7,63	7,00	0,27 %	27,6 %	1 106,00	0	931	175	14
	2000			5,87	7,00	0,06 %	39,8 %	248,00	0	237	11	7
	2011			8,72	7,00	0,31 %	23,3 %	518,00	508	0	10	23

ROBERT	3105	100	65,8%	7,42	9,50	0,21 %	28,7 %	1 150,00	0	1 013	137	16
TILLEUL	6201	250	45,2%	1,57	9,50	0,01 %	8,4 %	20,00	0	0	20	3
	6202			1,60	9,50	0,06 %	6,9 %	65,00	0	0	65	1
	6204			2,16	9,50	0,03 %	10,9 %	191,00	0	0	191	5
	6208			1,65	9,50	0,01 %	9,0 %	34,00	0	0	34	24
	6209			1,65	9,50	0,02 %	8,2 %	48,00	0	0	48	9
	6211			1,99	9,50	0,03 %	8,8 %	67,00	0	0	67	5
ZONE ARTISANALE	1700	400	69,8%	3,86	9,50	0,07 %	17,4 %	200,00	0	0	200	4
	1704			5,53	9,50	0,07 %	35,9 %	318,00	0	0	318	2
	1711			6,98	9,50	0,09 %	30,6 %	485,00	0	0	485	18
	1724			1,94	9,50	0,03 %	0 %	20,00	0	0	20	29
	1725			1,94	9,50	0,26 %	0 %	186,00	0	0	186	16
	1718			5,74	9,50	0,18 %	46,8 %	627,00	0	342	285	2
BOIS DE CAILLE	5201	50	49,3%	11,29	7,00	0,78 %	20,4 %	363,00	215	148	0	16
	5206			2,80	7,00	0,21 %	5,6 %	291,00	282	9	0	2
BOIS DE GROFAT	5301	160	58,1%	2,00	9,50	0,01 %	51,5 %	7,00	0	0	7	1
BOSSUET	49	250	33,4%	1,03	9,77	0,12 %	0 %	89	0	0	89	0
	4105			5,80	9,77	0,38 %	28,6 %	1 032	0	911	121	36
	4100			4,29	9,77	0,33 %	8,9 %	330	148	174	8	10
BOUQUET	2400	160	66,9%	8,80	7,00	0,20 %	49,4 %	1 028	263	628	137	28
	2409			7,99	7,00	1,12 %	13,3 %	820	553	267	0	12
BOURNAT	5003	100	17,6%	4,31	7,00	0,66 %	5,0 %	458	0	458	0	2
	5006			10,11	7,00	0,58 %	15,3 %	664	0	664	0	6
CAILLEVAT	1200	100	51,6%	4,56	7,00	0,54 %	21,1 %	631	410	221	0	8
	1207			6,22	7,00	0,53 %	30,0 %	524	459	65	0	16
CHAGNASSE	2800	160	68,8%	8,65	10,35	0,35 %	91,7 %	1 567	582	985	0	38
CHAMPS DES CANARDS	5101	630	35,2%	3,46	9,50	0,01 %	63,8 %	107	0	0	107	1
	5106			0,96	9,50	0,31 %	0 %	299	0	0	299	0
	5103			2,72	9,50	0,14 %	8,6 %	351	0	341	10	2

CHAUMETTE	1800	400	36,9%	1,06	7,00	0,04 %	0 %	18	0	0	18	0
	1880			1,06	7,00	0,01 %	0 %	11	0	0	11	0
	1804			7,33	7,00	0,22 %	49,5 %	1 001	0	916	85	44
	1801			3,93	7,00	0,14 %	16,3 %	233	0	224	9	11
CROIX DE COULON	100	160	62,9%	6,54	9,50	0,34 %	43,4 %	918	0	918	0	29
	107			4,95	9,50	0,15 %	21,8 %	158	0	158	0	8
DALLAU	4400	50	42,7%	4,77	7,00	0,57 %	21,2 %	566	0	566	0	7
FLAYS	500	50	15,8%	0,88	7,00	0,05 %	1,4 %	20	0	20	0	1
	501			2,59	7,00	0,39 %	8,7 %	370	0	370	0	5
FOURQUET	306	160	10,7%	3,02	9,50	0,56 %	10,8 %	1 415	221	712	482	8
GOIZET	1300	160	78,1%	8,63	9,50	0,24 %	52,3 %	960	0	950	10	40
GRAND CHAMPS	4608	100	43,1%	5,20	9,50	0,22 %	31,2 %	388	0	374	14	9
	4601			3,80	9,50	0,63 %	11,7 %	672	543	129	0	9
GRATIEN	800	100	75,4%	7,94	7,00	0,28 %	36,3 %	404	0	404	0	16
	805			8,87	7,00	0,55 %	32,6 %	948	0	948	0	12
LOMBRIERE	2216	250	43,6%	5,15	7,09	0,19 %	25,8 %	442	0	428	14	19
	2201			7,90	7,09	0,21 %	24,3 %	574	0	559	15	18
LORETTES	2509	100	64,6%	4,83	9,50	0,13 %	13,0 %	236	0	74	162	8
	2511			4,40	9,50	0,24 %	25,1 %	445	182	263	0	16
LYAM	2300	160	80,1%	3,28	9,50	0,09 %	8,1 %	172	0	0	172	4
	2301			6,54	9,50	0,12 %	58,7 %	650	231	16	403	41
MAISON ROUGE	4801	100	78,4%	3,68	9,50	0,06 %	12,5 %	139	0	113	26	13
	4802			6,17	9,50	0,23 %	24,1 %	662	0	636	26	24
MARTIN MASSON	4214	160	94,4%	8,21	7,00	0,21 %	34,6 %	892	0	634	258	31
	4215			6,74	7,00	0,43 %	32,3 %	803	263	494	46	26
MATHA	200	100	82,1%	7,19	7,00	0,49 %	68,9 %	925	0	685	240	21
	205			3,45	7,00	0,21 %	4,9 %	289	0	289	0	2
MEXANT	700	100	64,0%	5,21	9,50	0,13 %	32,6 %	390	0	390	0	18
	703			7,35	9,50	0,60 %	27,4 %	585	272	313	0	13

MILLEREAUX	2600	100	28,6%	10,94	9,50	0,59 %	8,6 %	586	109	0	477	6
	2610			2,81	9,50	0,23 %	7,2 %	473	109	358	6	8
MOULINETTE	4309	160	86,6%	9,27	9,50	0,15 %	34,0 %	601	0	336	265	20
	4300			17,75	9,50	0,25 %	75,0 %	795	0	795	0	30
NAUVETTES	4500	100	56,6%	4,52	9,50	0,24 %	49,3 %	846	0	846	0	10
PIECELLE	4011	100	62,9%	8,06	10,25	0,64 %	36,2 %	943	0	758	185	20
PIGEONNIER	2700	100	8,8%	2,31	7,00	0,38 %	8,4 %	386	386	0	0	7
PRAIRIE	1601	630	53,4%	2,15	9,50	0,05 %	14,5 %	187	0	0	187	16
	1604			3,87	9,50	0,10 %	34,1 %	438	0	0	438	21
	1610			3,08	9,50	0,05 %	31,6 %	231	0	0	231	16
	1618			1,43	9,50	0 %	0 %	10	0	0	10	1
	1600			6,72	9,50	0,25 %	69,5 %	480	0	151	329	6
QUATRE VENTS	600	160	62,6%	4,87	7,00	0,11 %	25,5 %	262	0	262	0	8
	618			5,60	7,00	0,14 %	41,0 %	1 121	0	1 121	0	28
BONARDERIES	5700	400	55,3%	4,98	14,71	0,06 %	40,0 %	497	0	0	497	31
	5709			4,74	14,71	0,09 %	21,0 %	282	0	0	282	14
	5713			2,24	14,71	0,02 %	15,4 %	158	0	0	158	27
BRANDILLE	1500	100	48,1%	4,25	12,25	1,32 %	43,6 %	822	188	512	122	16
CHAMP HENRI	1400	50	50,4%	4,01	12,23	0,34 %	11,2 %	154	154	0	0	4
	1401			5,71	12,23	0,23 %	17,1 %	279	279	0	0	11
COUDREAU	3900	160	32,6%	1,78	15,20	0,12 %	5,0 %	54	0	54	0	1
	3901			6,70	15,20	0,33 %	49,1 %	751	546	205	0	23
LA FIOLE	1104	160	43,1%	6,78	12,98	0,51 %	18,9 %	301	235	30	36	9
	1100			8,05	12,98	0,25 %	43,7 %	334	304	30	0	28
LA PINIERE	5407	100	10,7%	8,00	13,93	0,97 %	5,8 %	938	0	848	90	4
LA POTOUSE	400	250	9,1%	0,36	14,04	0,00 %	8,3 %	14	0	0	14	2
PAS DU LOUP	905	100	21,3%	10,10	14,12	0,60 %	10,5 %	740	249	461	30	9
PICAMPEAU	1000	160	62,4%	5,04	12,96	0,17 %	47,6 %	435	105	330	0	19
	1013			6,15	12,96	0,41 %	40,8 %	770	297	473	0	18

SERVERA	1	100	79,8%	3,18	10,48	0,00 %	46,3 %	20	0	0	20	1
TAIL	4701	630	16,3%	2,89	14,71	0,08 %	18,6 %	469	0	0	469	19
	4703			2,63	14,71	0,06 %	26,6 %	279	0	0	279	20
TOTAL								67 109	11 092	37 360	18 657	2 216

Données septembre 2011

Développement urbain à surveiller dans le secteur desservi par ce poste afin de prévoir sa mutation avant le dépassement de sa capacité

Départ BT en contrainte - Renforcement à réaliser au plus vite

Développement urbain à surveiller dans le secteur desservi par ce départ - 12 KVA supp. contraint le départ

EXTENSION DU RESEAU DE DISTRIBUTION PUBLIQUE BT

Les pièces annexes proposent les plans APS (qui ne sont pas à l'échelle) des travaux d'extension du réseau BT à réaliser dans les zones ouvertes à l'urbanisation (document de travail : PADD), hors UY, afin de desservir les voies publiques qui ne le sont pas.

Chaque plan est associé à l'estimation du cout des travaux.

Les estimations sont calculées selon 2 variantes : aérienne et souterraine.

Les prix appliqués sont ceux des forfaits considérés au moment où les demandes de raccordement sont établies par les pétitionnaires, soit :

- Travaux aériens = 65 €/ ml.
- Travaux souterrains = 90 €/ml.

Ces prix ne valent que si les travaux sont réalisés au moment où la demande de raccordement est exprimée par les pétitionnaires.

A chaque estimation est appliquée, en moins-value, la PCT (Part Couverte par le Tarif d'utilisation des réseaux de distribution publique par les fournisseurs d'électricité). Celle-ci consiste en une prise en charge des travaux par le SDEEG à hauteur de 29,3 % (à ce jour).

SAINT DENIS DE PILE

EXTENSION DU RESEAU BT

SECTEUR	PROJET	LONGUEUR (ml)	VARIANTE AERIENNE (€)			VARIANTE SOUTERRAINE (€)		
			COUT	PCT (29,3 %)	CHARGE COMMUNALE	COUT	PCT (29,3 %)	CHARGE COMMUNALE
LA FIOLE	1	165	10 725	3 142	7 583	14 850	4 351	10 499
	2	160	10 400	3 047	7 353	14 400	4 219	10 181
L'OMBRIERE	1	120	7 800	2 285	5 515	10 800	3 164	7 636
	2	200	13 000	3 809	9 191	18 000	5 274	12 726
LA BRANDILLE	1	170	11 050	3 238	7 812	15 300	4 483	10 817
	2	125	8 125	2 381	5 744	11 250	3 296	7 954
	3	135	8 775	2 571	6 204	12 150	3 560	8 590
Avenue de la Liberté		220	14 300	4 190	10 110	19 800	5 801	13 999
NOUET		90	5 850	1 714	4 136	8 100	2 373	5 727
BOSSUET		110	7 150	2 095	5 055	9 900	2 901	6 999
MARTIN MASSON		95	6 175	1 809	4 366	8 550	2 505	6 045
LAMARCHE		210	13 650	3 999	9 651	18 900	5 538	13 362
TOTAL		1 800	117 000	34 281	82 719	162 000	47 466	114 534

Vérifier si l'extension dans le secteur de Bossuet n'a pas été récemment réalisée.

LEGENDE



Réseau aérien HTA existant



Réseau souterrain HTA existant



Réseau aérien BT en conducteurs torsadés



Réseau aérien BT en conducteurs nus



Réseau souterrain BT



Poste de transformation HT/BT existant



Réseau BT à construire